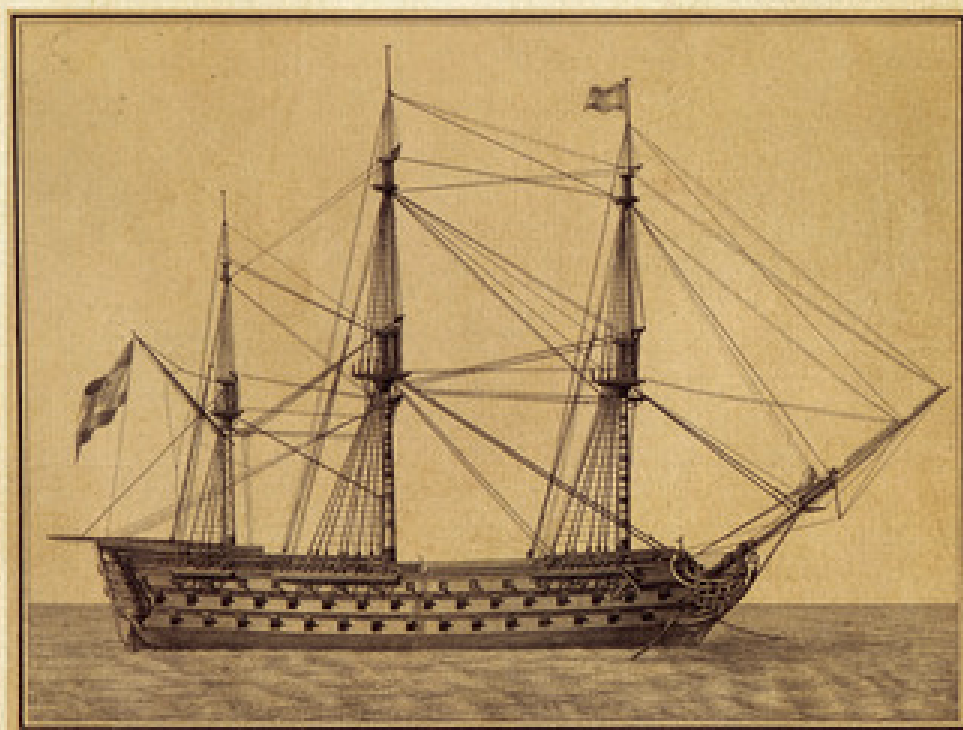


Historiales de los navíos de línea españoles (1700-1850)

Tomo 2



Santiago Gómez Cañas



Círculo Rojo
EDITORIAL

Primera edición: septiembre 2021

Depósito legal: AL 639-2021

ISBN: 978-84-1398-358-5

Impresión y encuadernación: Editorial Círculo Rojo

© Del texto: Santiago Gómez Cañas

© Maquetación y diseño: Equipo de Editorial Círculo Rojo

Editorial Círculo Rojo

www.editorialcirculo rojo.com

info@editorialcirculo rojo.com

Impreso en España - Printed in Spain

Editorial Círculo Rojo apoya la creación artística y la protección del copyright. Queda totalmente prohibida la reproducción, escaneo o distribución de esta obra por cualquier medio o canal sin permiso expreso tanto de autor como de editor, bajo la sanción establecida por la legislación.

Círculo Rojo no se hace responsable del contenido de la obra y/o de las opiniones que el autor manifieste en ella.

El papel utilizado para imprimir este libro es 100% libre de cloro y, por tanto,
ecológico.

ÍNDICE TOMO 2

ÍNDICE TOMO 2	1
SALVADOR DEL MUNDO	7
SAN AGUSTÍN	24
SAN ANTONIO (1º).....	31
SAN ANTONIO (2º).....	34
SAN ANTONIO (3º).....	35
SAN CARLOS (1º).....	37
SAN CARLOS (2º).....	37
SAN CARLOS (3º).....	39
SAN DÁMASO.....	43
SAN ESTEBAN	48
SAN EUGENIO	54
SAN FELIPE (1º) (a) El León	65
SAN FELIPE (2º) Ver S. Felipe el Real / Real Felipe (1º)	65
SAN FELIPE (3º).....	66
SAN FELIPE (4º).....	70
SAN FELIPE APOSTOL.....	72
SAN FERMÍN.....	75
SAN FERNANDO (1º).....	77
SAN FERNANDO (2º).....	78
SAN FERNANDO (3º) (ad) S ^a Bárbara.....	82
SAN FERNANDO (4º) (a) Real Familia	83

SAN FIRTS. Foit.....	87
SAN FRANCISCO DE ASÍS (1º).....	87
SAN FRANCISCO DE ASÍS (2º).....	88
SAN FRANCISCO JAVIER	93
SAN FRANCISCO DE PAULA (1º).....	95
SAN FRANCISCO DE PAULA (2º).....	97
SAN FULGENCIO.....	100
SAN GABRIEL.....	105
SAN GENARO (1º) No entra en servicio	116
SAN GENARO (2º)	116
SAN HERMENEGILDO (a) Meregildo	121
SAN ILDEFONSO	123
SAN ISIDORO.....	127
SAN ISIDRO (1º)	130
SAN ISIDRO (2º)	131
SAN ISIDRO (3º)	134
SAN JOAQUÍN (1º)	138
SAN JOAQUÍN (2º)	140
SAN JOSÉ (1º).....	143
SAN JOSÉ (2º).....	149
SAN JOSÉ (3º).....	150
SAN JUAN BAUTISTA (1º).....	152
SAN JUAN BAUTISTA (2º).....	153
SAN JUAN BAUTISTA (3º).....	156
SAN JUAN NEPOMUCENO	159

SAN JULIÁN (1º)	167
SAN JULIÁN (2º)	169
SAN JUSTO (ad) San Luis Obispo.....	174
SAN LEANDRO (1º).....	179
SAN LEANDRO (2º).....	181
SAN LORENZO	185
SAN LUIS (1º)	193
SAN LUIS (2º)	195
SAN LUIS (3º)	199
SAN MIGUEL	208
SAN NICOLÁS DE BARI	210
SAN PABLO Soberano (a partir de 1814)	212
SAN PASCUAL.....	218
SAN PEDRO	222
SAN PEDRO ALCÁNTARA (1º).....	222
SAN PEDRO ALCÁNTARA (2º).....	226
SAN PEDRO APÓSTOL	232
SAN RAFAEL (1º)	234
SAN RAFAEL (2º)	234
SAN RAMÓN	238
SAN SEBASTIÁN.....	244
SAN TELMO	246
SAN VICENTE FERRER.....	249
SANTA ANA (1º)	254
SANTA ANA (2º)	256

SANTA ISABEL (1º)	260
SANTA ISABEL (2º)	260
SANTA ISABEL (3º)	267
Sª Mª DE TÉZANOS Y LAS ÁNIMAS Nª Sª de Tézanos	270
SANTA ROSA (1º)	271
SANTA ROSA (2º) (ad) Nª Sª de las Viñas.....	272
SANTA ROSA (3º)	273
SANTA ROSALÍA DE PALERMO	274
SANTA TERESA (1º)	274
SANTA TERESA (2º)	276
SANTIAGO (ad) Santísima Trinidad	278
SANTÍSIMA TRINIDAD (1º)	279
SANTÍSIMA TRINIDAD (2º)	281
SANTO DOMINGO (1º).....	320
SANTO DOMINGO (2º).....	322
SEPTENTRIÓN (ad) S. Hermenegildo	324
SERIO (ad) S. Víctor	330
SOBERANO (1º) (ad) S. Gregorio.....	333
SOBERANO (2º) (ad) S. Juan Evangelista	334
SOBERBIO (1º) (ad) S. Francisco	336
SOBERBIO (2º)	338
TERRIBLE (ad) S. Pablo Apóstol.....	338
TIGRE (ad) S. Lorenzo.....	346
TOLOSA Conde de Tolosa / (ad) S. José	350
TRIDENTE	352

TRIUNFANTE (ad) Santiago el Menor	354
TRIUNFO	358
VELASCO (1º) (ad) S. Luis Obispo.....	358
VELASCO (2º)	364
VENCEDOR (1º) (ad) Sº Tomás.....	365
VENCEDOR (2º) (ad) S. Julián.....	365
VICTORIA La Victoria / Victoria Galera	369
VICTORIOSO (ad) Nª Sª de la Concepción / S. Matías	370
APÉNDICES.....	371
Armada Barlovento.....	371
SANTÍSIMA TRINIDAD Y NUESTRA SEÑORA DE ATOCHA (1º).....	372
NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO Y SANTIAGO APÓSTOL	373
SANTÍSIMA TRINIDAD Y NUESTRA SEÑORA DE ATOCHA (2º).....	374
Armada Mar del Sur.....	375
Navíos mercantes armados	376
Navíos de la Carrera de Filipinas. Galeón de Manila	377
NUESTRA SEÑORA DE LA ENCARNACIÓN Y DESENGAÑO	378
NUESTRA SEÑORA DE BEGOÑA	379
SANTO CRISTO DE BURGOS	381
SACRA FAMILIA	383
NUESTRA SEÑORA DE COVADONGA	386
NUESTRA SEÑORA DE LA GUÍA	388
NUESTRA SEÑORA DEL PILAR DE ZARAGOZA	390
NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO Y LOS SANTOS REYES	394
NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO Y SAN JUAN BAUTISTA (a) Filipino.....	397
SANTÍSIMA TRINIDAD Y Nª Sª DEL BUEN FIN (a) Poderoso.....	398

ABREVIATURAS	402
BIBLIOGRAFÍA	404

SALVADOR DEL MUNDO

Pertenecía a la serie de los «Meregildos»¹. Se ordena su construcción el 23 de agosto de 1785 y se le pone ese nombre por RO de 13 de septiembre. Se coloca su quilla en Ferrol el 19 de diciembre de 1785 y es botado la tarde del 2 de mayo de 1787². Dimensiones, en pies de Burgos: E 210, Q 185-10, M 58, P 27-6, Pl 29, cala pp 28, cala pr 26, batería 6³. Arqueo: 2.108 t. Artillado: 30 x 36, 32 x 24, 32 x 12 y 18 x 8 libras⁴.

A lo largo de estas páginas se ha podido ver, y se verán más ejemplos, la manera en que los británicos resolvían sus conflictos con España, su eterna enemiga. En 1790 estalla uno de estos conflictos, en este caso por la posesión del territorio de Nutka, en la costa norte del océano Pacífico, en la actual Columbia Británica (Canadá). Este conflicto estuvo a punto de provocar una guerra, armándose una escuadra en Cádiz, en la que el navío **Salvador del Mundo** fue el navío insignia. Los antecedentes del conflicto comienzan en la década de 1770. Existía en el siglo XVIII un casi total desconocimiento de la costa noroeste de América. España comienza a realizar varias expediciones por diversos motivos, muchos de ellos científicos, como la búsqueda de un paso que comunicara los dos océanos, y la defensa de los intereses españoles ante la penetración extranjera, sobre todo rusa, que avanza desde Alaska hacia el sur. El virrey marqués de Croix recibe la orden de 30 de noviembre de 1767 de ocupar San Diego y Monterrey. Por aquel entonces se encontraba en Nueva España el visitador general José de Gálvez, enviado desde Madrid para investigar el estado de las finanzas y la organización administrativa. A Gálvez le correspondió la organización por tierra y mar de una expedición a la Alta California. Eligió como base el puerto de San Blas, que se convirtió en apostadero naval y base de las futuras expediciones, creada como apostadero en mayo de 1768. De allí parten, a comienzos de 1769, buques y tropas para la ocupación de la costa de la Alta California, al mando del capitán Gaspar de Portolá, del regimiento de Dragones de España, primer gobernador de las Californias⁵. Las naves llegan a San Diego en abril y las

¹ Ver navío *S^a Ana 2^o*.

² GM, nº 38. Ferrol, 02/05/1787, p. 311. Publicado el 12/05; García-Torralba, Enrique.: *Navíos...ob. cit.*, p. 443.

³ Ver navío *S^a Ana 2^o*.

⁴ AlcofarNassaes, José Luis.: *ob. cit.*, p. 100.

⁵ Fuster Ruiz, Francisco.: *El final del descubrimiento de América; California, Canadá y Alaska (1765-1822)*. Universidad de Murcia, 1998, pp. 166, 168; Rodríguez Sala, M^a Luisa.: *De San Blas hasta la Alta California*. UNAM. México, 2006, pp. 48-50; Martínez, Fernando y Canales, Carlos.: *Banderas lejanas. La exploración, conquista*

tropas de Portola en mayo. Al año siguiente llegan a Monterrey, donde se realiza la ceremonia de toma de posesión el 3 de junio de 1770, creando numerosas misiones y asentando familias en la Alta California.

José de Gálvez, el antiguo visitador, había regresado a Madrid y defendió en la Corte la necesidad de consolidar los asentamientos y ampliarlos hacia el norte. Por los informes llegados del conde de Lacy, embajador en la corte rusa, existía un amplio comercio ruso en las costas de Alaska. Por orden de Carlos III, el virrey de Nueva España, Antonio Bucarelli, organiza varias expediciones para contrarrestar esa presencia. La noche del 24 al 25 de enero de 1774, al mando del alférez graduado de fragata y primer piloto Juan José Pérez Hernández, más conocido como Juan Pérez, sale de San Blas la fragata **Santiago** (a) **Nueva Galicia**, y recorre las costas de California¹. Lleva como 2º al piloto Esteban José Martínez. Recala en San Diego y Monterrey, con órdenes de llegar hasta los 60º N para reconocer la costa y encontrar la mejor zona para un futuro asentamiento. Llega a los 55º 17' de latitud y descubre el acceso a un puerto, que más tarde sería conocido como Bucareli. Reconoce la entrada a la bahía de Nutka, donde fondea el 9 de agosto, a la que llaman San Lorenzo, por ser al día siguiente 10 de agosto, día de San Lorenzo en el calendario. Estaba a 49º 30' de latitud². Regresa a San Blas el 3 de noviembre de 1774³. La expedición de Juan Pérez está bien documentada por los diarios y derroteros entregados al virrey⁴, como los diarios de los frailes Juan Crespi y Tomás de la Peña Sarabia.

El virrey Bucareli organiza al año siguiente una segunda expedición, liderada por el TN Bruno de Heceta, en la fragata **Santiago**, la goleta **Felicidad** (a) **Sonora**, del TF Juan Francisco de la Bodega y Cuadra, y el paquebote **S. Carlos** (a) **El Filipino**, del TN Miguel Manrique⁵. Zarpán de San Blas el 16 de marzo de 1775. Aunque Heceta regresa antes de llegar a Alaska, a la altura de los 45º N, entrando en Monterrey el 29 de agosto, la goleta **Sonora** llega en agosto a Sitka, a 59º N, futuro emplazamiento de la

y defensa por España del territorio de los actuales Estados Unidos. EDAF, 2009, pp. 302-308.

¹ Alemparte Guerrero, Antonio.: «Las relaciones hispano-rusas en el siglo XVIII. El papel relevante de los marinos y militares españoles». *RHAN*, nº 87, 2004, p. 14.

² Barreiro-Meiro, R.: «Esteban José Martínez (1742-1798)». *RGMa*. Octubre 1764, p. 337.

³ Martínez, Fernando y Canales, Carlos.: ob. cit., p. 315.

⁴ AGI. E, 38A, N. 3.

⁵ Algunos autores incluyen en la expedición al paquebote *S. Antonio*, pero sale dos días antes con destino a los presidios de San Diego y Monterrey con pertrechos.

capital de la Alaska rusa. Regresa a San Blas el 20 de noviembre¹. Ningún otro europeo había alcanzado esa latitud. Del diario escrito por Mourelle, publicado después por Saines Barrington, se aprovecha el explorador James Cook, que llega a Nutka el 29 de marzo de 1778 con las corbetas **Resolution** y **Discovery**, lo denomina Puerto Pacífico y reclama el territorio para Gran Bretaña. Años después, es nombrado San Lorenzo de Nutka por los españoles y Nootka Sound por los británicos. La visita de Cook es primordial para entender el conflicto que años más tarde tendría lugar. Los derechos de posesión británica se basan en los contactos de Cook con los nativos y sus trabajos científicos. Cook y sus hombres encuentran pruebas de la anterior presencia española, como dos cucharas de plata propiedad de Esteban José Martínez, 2º en el mando en la expedición de 1774, y que los indios le habían robado², y otras que luego mencionaré.

El 11 de febrero de 1779 zarpa de San Blas y explora las costas de Alaska la fragata **Nª Sª del Rosario** (a) **La Princesa**, al mando del TN Ignacio de Arteaga y su 2º el TF Fernando Quirós, y la fragata **Nª Sª de los Remedios** (a) **Favorita**, TF Juan Francisco de la Bodega y Quadra y 2º el AF Francisco Mourelle. La orden del virrey era llegar hasta los 70º N, alcanzando el golfo del Príncipe Guillermo el 22 de julio de 1779 a 61º N. Levantan una cruz y proclaman las tierras de dominio español. Tras la muerte del virrey Bucareli y Ursúa en 1779, le sucede de forma interina Martín de Mayorga, hasta que en 1783 le sucede Matías de Gálvez. Fallece al año siguiente y le sustituye su hijo Bernardo de Gálvez, muerto también al cabo de un año. Pasa más de un año sin que se ocupe el cargo y nadie toma la decisión de realizar nuevas expediciones. Tampoco sobaban los recursos. Mientras tanto, norteamericanos, rusos, franceses y británicos aprovechan para sacar beneficios de los recursos de la zona, como el francés Jean-François de Galaup, conde de La Perouse, que establece un puesto llamado Port des Français. Los rusos se establecen más al sur de lo que se suponía. También llegan naves británicas. En 1785 llega el bergantín **Terrible**, en 1786 el paquebote **Nootka** y en 1788 el **Felice Aventurer** y el **Ifigenia Nubiana**, afincados en Macao en la firma portuguesa Merchant Proprietors, aunque era su promotor el británico John Meares. Carlos III ordena en enero de 1787 realizar nuevas expediciones y el 8 de julio Floridablanca da instrucciones para afirmar la soberanía española.

El 8 de marzo de 1788 salen de San Blas la fragata **Nª Sª del Rosario** (a) **La Princesa**, al mando del AN graduado Esteban José Martínez

¹ Landín Carrasco, Amancio.: «Historias de la Mar. Guía de descubridores. Pérez, Heceta, Bodega». *RGM*^a. Marzo de 1992, pp. 322-330; Martínez, Fernando, Canales, Carlos.: ob. cit., p. 316; Alemparte, Antonio.: ob. cit., p. 14.

² Fisher, Robin, Johnston, Hugh.: *Captain James Cook and his times*. Croom Helm Ltd. London, 1979, p. 84.

Fernández de la Sierra, y el paquebote **S. Carlos** (a) **El Filipino**, primer piloto Gonzalo López de Haro. Tras una disputa entre ellos, los buques se separan. Haro llega a Unalaska, donde dos fragatas rusas estaban listas para establecerse en Nutka, según le habían anunciado los comerciantes rusos, que le informan de la llegada a Unalaska en 1783 de un paquebote británico, y su capitán Gree les dijo que Nutka era propiedad británica. A Martínez le informa el ruso Zaikov de los mismos hechos en las Aleutianas. Enterado que Meares había realizado varios viajes a la costa de Nutka para comerciar con pieles, Haro regresa a San Blas el 22 de octubre y Martínez el 6 de diciembre para informar al virrey¹.

El nuevo virrey Manuel Antonio Flores ordena a Martínez preparar otra expedición a Nutka. El 18 de febrero de 1789 salen de San Blas la fragata **Princesa** y el paquebote **S. Carlos**. Llevan un sargento, dos cabos y 28 soldados. Cuando llega a Nutka el 5 de mayo, levanta varios edificios y forma una batería con 6 cañones x 12 y 4 x 8 libras. Allí estaban dos naves norteamericanas, el bergantín **Columbia Rediviva** y la balandra **Lady Washington**, ambos propiedad de Robert Gray. Sus capitanes, John Kendrick y Robert Gray, llegan a la bahía por el mal tiempo. Martínez no halla motivos para retenerlos y les deja en libertad. Martínez recibe muestras de afecto de los nativos, en especial del jefe Macuina, mostrándole las conchas de Monterrey que en 1774 le había regalado y que conservaba Macuina con aprecio². Poco después llega el paquebote o goleta **Iphigenia Nubiana**, William Douglas, de bandera portuguesa, propiedad de Juan Carvalho. Aunque su comte era el portugués Francisco de Viana, el mando lo ejercía Douglas, de la compañía de Macao de Meares. Tras abastecerse y reparar la nave, Douglas informa a Martínez la próxima llegada del **North West America**, capitán Robert Funter, de la misma compañía, y se haría cargo de pagar las reparaciones y provisiones. Douglas sale para Macao el 26 de mayo con 700 pieles.

El 13 de mayo llega a Nutka el paquebote **S. Carlos** al mando de López de Haro. A primeros de junio aparece la goleta **Norh West America**, como había anunciado Douglas. Tras repararla, Martínez la incorpora a su flotilla con el nombre de **S^a Gertrudis** (a) **La Magna**, en satisfacción de los gastos ocasionados por el **Iphigenia**. Sale el 21 de junio al mando de José M^a Narváez para explorar la costa sur de Nutka y regresa a primeros de julio. El 16 de junio llega la balandra **Princess Royal**, capitán Thomas Hudson, de la misma compañía de Macao. Martínez le deja marchar el 2 de

¹ AHUS, Libro 276 (160 bis). Relación de méritos y servicios del TF Esteban José Martínez. Sevilla, 1792.

² March y Labores, José.: ob. cit., tomo II, pp. 738-739.

julio con su carga intacta y con órdenes de no comerciar en territorio español.

El 2 de julio aparece a la entrada de la bahía el paquebote británico **Argonaut**, del teniente James Colnett. Martínez le invita a entrar en puerto y abastecerse. Colnett le dice a Martínez que va a tomar posesión de Nutka y fortificarlo, basándose en que James Cook descubre aquellas tierras en 1778. Recordar que Martínez estuvo en la expedición a Nutka de Juan Pérez en 1774, cuando España toma posesión del lugar. Martínez le dice a Colnett que estaba en territorio español, pero podía entrar en la bahía y salir sin impedimentos, fondeando entre los dos buques españoles. Colnett quiso zarpar la noche del 4 de julio. Martínez le pide que antes le muestre sus papeles a bordo del **Princesa**. Colnett, que no reconoce la autoridad española sobre Nutka, acude con su uniforme y espada. El altercado entre los dos oficiales de fuerte carácter se resuelve con el arresto de Colnett. Desde ese momento, Colnett estuvo delirante y fuera de sus cabales por lo que su 2º, el primer piloto Robert Duffin, tiene que tomar el mando. El 14 de julio sale el **Argonaut** preso y marinado con dotación española al mando del piloto José Tobar Tamariz. Llega a San Blas el 15 de agosto.

El 13 de julio regresa la balandra **Princess Royal** desoyendo las instrucciones dadas por Martínez. Hudson es arrestado y su buque apresado. Rebautizada **Princesa Real**, sale el 27 de julio al mando del primer piloto José María Narváez y llega a San Blas el 27 de agosto de 1789. Cuando llegan los dos buques presos a San Blas, el virrey Flores ordena desembarcar su carga en presencia de sus capitanes y que firmen los inventarios que se realizan, quedándose ellos una copia. Ordena carenarlos, tras realizar un presupuesto, con el beneplácito de los británicos, que quedan en libertad, sin poder salir de San Blas hasta determinar si las capturas eran o no «buena presa», siendo bien tratados, y con un sueldo correspondiente a sus empleos. A petición de Colnett y Hudson, el nuevo virrey conde de Revillagigedo les permite ir a Méjico capital para trasladarle sus quejas. El virrey manda formar consejo a Martínez, pero con la ausencia del acusado y muchos testigos, el virrey decide concluir el juicio. El 26 de enero de 1790 llega una RO para devolver los buques británicos, y también se toma la decisión de conservar Nutka. El **Argonaut** es liberado el 9 de julio de 1790 y Colnet se hace a la vela. A pesar de recibir la orden del virrey Revillagigedo de no comerciar, Colnett obtiene mil pieles de nutria entre octubre de 1790 y marzo de 1791. Llega a Macao con la mercancía a finales de mayo de 1791, pero los puertos chinos estaban cerrados para los comerciantes de pieles. Pone rumbo a Japón, donde consigue un éxito menor en la venta de las pieles. Llega a Inglaterra y vende el resto de las pieles a la Compañía de las Indias Orientales por 9.760 libras.

El 29 de julio de 1789 llega a Nutka la fragata **N^a S^a de Aránzazu**, AN José Cañizares, con provisiones y la noticia de la muerte del rey Carlos III¹. Había salido de San Blas el 8 de marzo y antes recalca en los presidios de California. También lleva instrucciones del virrey Flores por las que se debía abandonar Nutka antes de fin de año. Sorprende que la orden de retirada tiene la fecha del 25 de febrero de 1789, pocos días después de la salida de Martínez de San Blas, entrando en contradicción con las órdenes dadas a Martínez donde no se sospecha que la ocupación no sea definitiva. Ocupados en las órdenes de abandonar Nutka, en octubre apresan la goleta norteamericana **Fair American**, al mando de Thomas Humphrey Metcalfe. Se encontraba en muy mal estado, los españoles la reparan y la envían a San Blas, al igual que a su dotación. Otro buque, el **Eleanora**, al mando del padre de Thomas, Simon Metclafe, pudo escapar. El 30 de octubre de 1789 se hacen a la vela las naves españolas con rumbo sur, llegando Martínez el 6 de diciembre al puerto de San Blas. La captura de los buques estadounidenses **North West America** y **Fair America** no provoca ninguna crisis diplomática entre Estados Unidos y España.

El nuevo virrey de Nueva España, Manuel Vicente de Güemes Pacheco de Padilla, conde de Revillagigedo, llega con intenciones de conservar Nutka. Prepara una nueva expedición que sustituya a la anterior de Martínez. El 3 de febrero de 1790 salen de San Blas la fragata **Concepción**, TN Francisco de Eliza, el paquebote **S. Carlos**, TN Salvador Fidalgo, y la balandra **Princesa Real**, Manuel Quimper, con 76 soldados de la 1^a cía de Voluntarios de Cataluña, capitán Pedro Alberni. La fragata **Rosario** (a) **Princesa**, debía haber salido con los buques de Eliza, pero se retrasa la puesta a punto del aparejo, y sale el 15 de abril al mando del TF Jacinto Caamaño. Al llegar a Nutka el 4 de abril, se crea un fuerte con 20 cañones, otros nueve edificios y hasta una huerta². El 4 de mayo sale Fidalgo, llega el 23 a la bahía del Príncipe Guillermo y toma posesión del territorio. Quimper sale el 31 de mayo y explora el estrecho de Juan de Fuca, regresa a Monterrey el 1^o de septiembre y a San Blas en noviembre. Caamaño, tras invernar en Nutka, regresa a San Blas el 5 de mayo de 1791³.

Quimper recibe órdenes de devolver la balandra **Princesa Real** a los británicos. Para cuando llega la orden de Madrid en enero, la expedición de Eliza ya había salido de San Blas. Quimper regresa con la balandra en noviembre de 1790, zarpa en 1791 rumbo a Filipinas, hace escala en las

¹ Fuster Ruiz, Francisco.: ob. cit., p, 85.

² Sario del Castillo, José L.: ob. cit., p. 98; Martínez, Fernando, Canales, Carlos.: ob. cit., pp. 339.341.

³ Valdés y Ozores, Micaela.: ob. cit., pp. 129-135.

islas Sandwichs el 20 de marzo, y fondea el día 23 en la costa occidental de Hawai, en la actual bahía de Kawaihae. El 1º de abril llega a la bahía de Karacocoa, donde encuentra a James Colnett, el protagonista del incidente de Nutka con Martínez. Colnett exige la entrega de la balandra. Quimper le responde que tenía órdenes de llegar a Filipinas. En la disputa, media el norteamericano Kendrick, que estaba al servicio de los españoles. Colnett estaba dispuesto a entablar combate, pero tuvo que desistir al ver que Quimper se preparaba también para combatir. Después de reconocer las islas Sandwich y hacer planos, Quimper llega a Manila el 11 de junio. La nave es carenada y antes de acabar el año llega a Macao¹.

La captura de las embarcaciones británicas trajo graves consecuencias. Las noticias llegan a Madrid, y el 20 de enero de 1790 envía el conde de Floridablanca una nota al embajador español en Londres, marqués del Campo, para que se quejase de los intentos de usurpación de las posesiones españolas y se reconociese el dominio español sobre Nutka, añadiendo que el virrey había liberado a los ciudadanos británicos, al considerar que habían actuado por ignorancia y no deliberadamente. El gobierno británico responde airadamente ante el «acto de violencia» cometido, exigiendo la devolución de los buques. ¿Por qué los británicos obraban de una forma tan agria?, y más importante ¿tenían razón en sus reclamaciones? Los tratados y acuerdos entre las dos naciones daban la razón a España. Todas las naciones reconocían la posesión española de los territorios de California. El artículo 8º del Tratado de Utrecht es muy claro respecto a ese punto, sin olvidar los actos de posesión de toda la costa californiana por parte española.

El 5 de mayo se envía una nota al embajador en Londres en la que el rey británico se niega a acceder a las reclamaciones españolas. Estaba dispuesto a ir a la guerra para que sus buques pudiesen comerciar y navegar libremente en el Pacífico. Para complicar más la disputa, el 13 de mayo de 1790 el capitán Meares presenta un Memorial en la Cámara de los Comunes demostrando la compra en 1787 de unos terrenos y una casita de madera al rey Macuina. En la ensenada de Clayoquot, al sur de Nutka, compra Meares otras dos casas de madera. Sus informes y el de sus compañeros son bastante contradictorios respecto a estas compras y es indudable que trata de exagerar para magnificar la importancia de sus expediciones. Cuando Martínez llega a Nutka a primeros de mayo de 1789 no quedaba edificio comprado o construido por Meares. Meares insiste en la conducta salvaje y violenta de los españoles. A Martínez lo trata de falsario, mentiroso y ladrón. De haber sido ciertas las afirmaciones de Meares y

¹ AGI. E, 20, N. 97. Virrey conde de Revillagigedo al conde de Floridablanca. México, 30/12/1791.

Colnett, el teniente Martínez debería haber sido juzgado por piratería. Este caso recuerda al que hace más de 50 años protagoniza Robert Jenkins y su «oreja», el cual fue utilizado como excusa para iniciar una guerra contra España en 1739. No se puede pasar por alto que las guerras eran provocadas por los comerciantes británicos respaldados por la poderosa Royal Navy. En resumen, el derecho internacional vigente daba la razón a España, la superioridad naval se la daba a los británicos, y esa fue su arma.

Martínez era de fuerte carácter y tuvo serias disputas con López de Haro y, al regreso de la expedición de 1788, fue encausado por sus excesos cometidos, «cuyo principal origen se debía al vicio de la embriaguez en que incurría casi diariamente», según palabras de Haro. En cambio, los sacerdotes Peña y Crespi en sus diarios de 1774, muestran su admiración y aprecio por este marino. Según declaraciones de varios testigos, sin la ayuda de los pilotos españoles, el **Argonaut** de Colnett no hubiera podido entrar en la bahía, haciendo aún mayor la insolencia de este capitán que provocó las iras de Martínez en la cámara de su propia nave. Según la versión de Colnett, cuando se presentó en la cabina del **Princesa** para entregar los documentos, Martínez afirmó, sin verlos, que eran falsos, tras lo cual quedó prisionero. Martínez, enloquecido, abordó su buque con hombres armados y apresó a sus hombres, y él mismo fue tratado como un criminal y pirata. Hasta llegar a San Blas mueren muchos de sus hombres a consecuencia del mal trato recibido. Estas declaraciones son utilizadas por Meares en su nefasto memorial. A su vez, el primer ministro británico William Pitt (el Joven) lo usó como propaganda.

La debilidad militar y diplomática obliga a Floridablanca a ceder en algunas pretensiones británicas y así evitar la guerra. A primeros de junio llega a Madrid lord Alleyne Fitz-Herbert, embajador británico. Según este embajador, su gobierno no deseaba una guerra y, a la vez, deja bien claro que no iban a ceder a las pretensiones españolas. El 18 de junio propone Floridablanca el arbitraje por un gobierno europeo, conceder la indemnización si se probaba que las peticiones eran justas, a la vez que los británicos debían satisfacer si se probaba la culpabilidad de los marinos británicos. Carlos IV no acepta por completo estos acuerdos y Floridablanca envía en septiembre otra propuesta más favorable a los intereses españoles. Los británicos no aceptan e insisten en su postura inicial. El 28 de octubre se firma un Convenio en El Escorial entre Floridablanca y Fitz-Herbert, formado por ocho artículos y otro más secreto. Compromete a España a devolver los edificios y terrenos ocupados y a una indemnización. Se establece el libre comercio, navegación y pesca en el Pacífico. El convenio es notificado al virrey Revillagigedo el 25 de diciembre de 1790.

El 29 de febrero de 1792 se inicia la expedición del CN Bodega y Quadra, que preside la comisión española de límites. La componen la

fragata **Santa Gertrudis**, al mando de Alonso de Torres, la fragata **Princesa**, TN Salvador Fidalgo, y la goleta **Activa**, Salvador Menéndez Valdés. Por una vía de agua, la **Princesa** queda en San Blas, recibiendo el TN Fidalgo la orden de hacerse a la vela en cuanto estuviese reparada, con la fragata **Aránzazu**, del TN Jacinto Caamaño. Bodega y Quadra llega a Nutka el 29 de abril, donde se reúne con la fragata **Concepción**, del TN Francisco Eliza y con Pedro Alberdi, capitán de la tropa. El 4 de mayo llega la goleta **Activa** con el mastelero de gavia rendido y una pequeña vía de agua. El 11 de mayo llegan las goletas **Sutil** y **Mexicana**, a las órdenes de Dionisio Alcalá Galiano y Cayetano Valdés, con algunas averías, zarpando el 5 de junio reparadas. La noche del 13 de mayo aparece la fragata **Aránzazu**, de Caamaño, quedando fondeada. Reparada y abastecida, zarpa el 13 de junio para realizar exploraciones. El 11 de junio llega el paquebote (bergantín) portugués **Félix Aventurero**, que había salido de Macao el 4 de mayo de 1791 al mando del capitán Francisco José de Viana. Bodega y Quadra aprovecha la ocasión para averiguar lo que ocurrió realmente en Nutka, puesto que Viana había llegado en 1788 a Nutka al mando de la **Iphigenia Nubiana**, incautada por Martínez. El 20 de junio zarpa el bergantín portugués **Félix** para continuar su viaje, abastecido de todo lo necesario. Tras ser alistada, la fragata **Concepción** sale de Nutka el 24 de junio rumbo a Monterrey, con cartas de Bodega para el virrey.

El 4 de julio llega a Nutka el mercante inglés **Daedalus**, salido de Portsmouth el 18 de agosto de 1791 con víveres para abastecer a la expedición de George Vancouver. Su capitán, Thomas New, entrega a Bodega una Real orden de 12 de mayo de 1791, comunicada por el conde de Floridablanca, por la que se debía entregar al oficial británico el mando de Nutka. El teniente Richard Augusto era el encargado de entregar las órdenes a Vancouver, pero el teniente había muerto en un enfrentamiento con los indios en las islas Sandwich, por lo que Bodega juzgó conveniente esperar la llegada de Vancouver. Ante su retraso, Bodega decide hacerse a la vela a bordo de la goleta **Activa** el 20 de julio.

El 22 de julio avista Bodega y Quadra al bergantín americano **Columbia Rediviva**, al mando de Robert Gray, en punta San Esteban, el punto más meridional de la ensenada de Nutka. Los españoles tienen que socorrerlo al haber encallado en unas rocas. Gray le informa que George Vancouver¹ se encontraba en el estrecho desde abril. Había salido de Inglaterra en abril de 1791 a bordo de la fragata **Discovery** y bergantín **Chatham**, realiza exploraciones en la costa del Pacífico norte y colabora con los españoles en las exploraciones. El día 31 llega el bergantín **Hope**, al

¹ Este marino viajó con James Cook. Hoy día lleva su nombre la isla canadiense donde se encontraba Nutka o Nootka.

mando de Joseph Ingraham. Sabiendo que este comandante y Gray fueron testigos de los hechos de Nutka en 1789, Bodega les pide que tuvieran la bondad de contarle los hechos.

Durante la investigación llevada a cabo por Bodega y Quadra, se pudo conocer lo que realmente ocurrió. El jefe indio Macuina desmintió la apropiación indebida de terrenos de Martínez. Al capitán portugués Francisco de Viana, comte del paquebote **Ifigenia**, se le pregunta acerca de los malos tratos y robo por los que se acusa a Martínez. Dijo que las pieles y la carga que llevaba a bordo son devueltas al ser liberado. Fueron bien tratados y su buque fue socorrido y calafateado por Martínez. Sobre la casa que había dejado Meares en sus viajes, dijo que, de haber existido, era muy pequeña, y la derribaron al marchar en octubre de 1788, por esa razón Martínez no encontró casa alguna. También dice Viana que se les permitía bajar a tierra, momento que aprovechaban para levantar a Macuina contra los españoles, lo que demuestra que fueron bien tratados, e incluso dos marineros y el propio hijo del capitán Kendrick se pasaron al servicio de Martínez. Los capitanes Gay e Ingraham también manifestaron a Bodega y Quadra que la detención del **Iphigenia** fue un mal entendido de Martínez con las instrucciones que llevaba el buque. Al darse cuenta del error, puso a todos en libertad. Viana se hizo a la vela auxiliado con anclas, cables, jarcias y víveres, llegando a China cargado con 700 pieles. Manifestaron no haber oído nada sobre las supuestas tierras compradas por Meares a Macuina, a pesar de pasar con ellos nueve meses. Finalizaron añadiendo que todos fueron bien tratados por Martínez, que llegaron a China en el **Columbia** con la tripulación del **North West America** y cien pieles de nutria, cuyo valor, 4.875 pesos, entregaron a Meares.

En agosto de 1791 llega a Friendly Cove la expedición de Alejandro Malaspina con las corbetas **Descubierta** y **Atrevida**. Después de dos semanas de trabajos científicos, salen los dos buques hacia Monterrey. El virrey conde de Revillagigedo, tras informarse de las exploraciones de Malaspina, decide ocupar la orilla sur del estrecho de Juan de Fuca, eligiendo el puerto de Núñez Gaona, hoy en día Neah Bay, en el estado actual norteamericano de Washington. Es enviada la fragata **Princesa**, al mando de Salvador Fidalgo, con un cabo y trece soldados, y se construyen varios edificios. Pero este nuevo establecimiento estaba condenado a durar poco, dado que Bodega y Quadra no se puso de acuerdo con el representante británico, Vancouver, y ordena abandonarlo. El material que se podía recuperar se embarca en la **Princesa** y abandona Núñez Gaona el 27 de septiembre de 1792.

El 28 de agosto de 1792 se reúnen por fin Vancouver y Bodega. Al día siguiente envía a Vancouver las copias de las cartas y las respuestas de Viana, Gray e Ingraham. Durante casi un mes mantuvieron correspondencia

y visitas los dos marinos. Bodega se hace a la vela la mañana del 21 de septiembre y llega a Monterrey el 9 de octubre, donde encuentra a la fragata **Gertrudis** y a las goletas **Sutil** y **Mexicana**. El 16 de noviembre recibe notificación de la llegada de Vancouver a San Francisco, que llega a Monterrey el 25. Vancouver reacondiciona sus naves y no se le cobra el pago de los gastos ocasionados durante su estancia en San Francisco y Monterrey. Parte rumbo a Haway a mediados de enero, mientras Bodega llega a San Blas el 1º de febrero de 1793. A pesar de las buenas relaciones entre Bodega y Vancouver, terminaron las negociaciones sin haber llegado a ningún acuerdo en diciembre de 1792. Sí que acordaron que la isla se llamara «Isla de Bodega y Vancouver». Con los años, y la pérdida de influencia española en la zona, quedó con el nombre de Vancouver.

La crisis se resuelve definitivamente el 11 de enero de 1794 con la firma en Madrid de un acuerdo por la que España renuncia a sus derechos. El 23 de marzo de 1795 se retiran en la goleta **Activa** los últimos 20 soldados de la compañía Fija de San Blas, cañones y todo lo aprovechable. El tratado permite a España establecer bases, pero nunca ejerció su derecho. Por la falta de voluntad, de dinero e incluso ignorancia, se pierde para siempre la costa noroeste de América. Nutka simboliza el declive español y el apogeo británico.

España no podía permitirse ir a una guerra. Los británicos contaban con aliados, como Holanda, que armó sus escuadras y las puso a su servicio, mientras otras naciones se mantuvieron neutrales. A la corte española solo le quedaba la opción de Francia, unidas las dos naciones por un Pacto de Familia. Las escuadras española y francesa unidas serían una seria amenaza para los británicos. La situación que atravesaba la monarquía francesa tras la Revolución de julio de 1789 obligada a informar a la Asamblea Nacional. El rey Luis XVI todavía era el monarca y el ejército francés estaba relativamente intacto. Finalmente, después de muchos contratiempos, Mirabeau consigue la orden de armar 45 navíos y otros buques menores. La situación de abandono en la que se encontraba la Marina francesa, por las insubordinaciones, era pésima y comenzó el armamento de solo 15 de los navíos. La Asamblea Nacional declara finalmente que no irá a la guerra. España estaba sola, y no le queda más remedio que negociar para evitar la guerra.

La Armada española contaba con 69 navíos y 48 fragatas, pero carecía de suficientes dotaciones entrenadas y, sobre todo, un presupuesto acorde a su importancia, mientras la RN disponía de 134 navíos, otros 14 de 50 cañones, 138 fragatas, 38 corbetas, etc. En la corte británica hubo cierta alarma cuando sus embajadores y cónsules informan que para mayo de 1790 había armados en Cádiz 24 navíos, muy alejado de la idea